



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-टी.एल.-अ.-08012025-259987
CG-TL-E-08012025-259987

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 104]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 6, 2025/पौष 16, 1946

No. 104]

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 6, 2025/PAUSH 16, 1946

रेल मंत्रालय

[दक्षिण मध्य रेलवे]

अधिसूचना

सिकंदराबाद, 3 जनवरी, 2025

का.आ. 106(अ).—रेलवे अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (इसके बाद उक्त अधिनियम के रूप में संदर्भित), की धारा 20ए की उप-धारा (I) द्वारा प्रदत्त शक्ति का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इसके साथ संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना अर्थात् तेलंगाना राज्य में खम्मम जिले के 02 गांव में अमरावती होकर एरुपालेम – नंबूर स्टेशनों के बीच नई बड़ी लाइन के निष्पादन के लिए आवश्यक है, एतद्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने की अपनी इच्छा की घोषणा करता है:

उक्त भूमि में हितप्रदू कोई भी व्यक्ति, उपर्युक्त अधिनियम की धारा 20डी की उप-धारा(I) के अंतर्गत उपर्युक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण और उपयोग के संबंध में सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों की अवधी के भीतर भू-अर्जन में अपनी आपत्ति दर्ज करा सकता है।

ऐसी प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष उप कलक्टर (भूमि अधिग्रहण) आईपीटी एवं रेलवे, खम्मम को लिखित रूप में दी जाएगी और उसके आधारों को निर्धारित की जाएगी तथा सक्षम प्राधिकारी अर्थात् विशेष उप कलक्टर (भूमि अधिग्रहण) आईपीटी एवं रेलवे, खम्मम आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या कानूनी व्यवसायी द्वारा सुनवाई का अवसर देगा और ऐसी सभी आपत्तियों को सुनने के बाद तथा आगे ऐसी जांच करने के बाद, यदि सक्षम प्राधिकारी यह आवश्यक समझता है तो वह किसी आदेश द्वारा आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकता है।

उक्त अधिनियम की धारा 20डी की उप-धारा (II) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी का कोई भी आदेश अंतिम होगा.

इस अधिसूचना में शामिल की गई भूमि की भू-योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं तथा इच्छुक व्यक्ति द्वारा उक्त सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में इनका निरीक्षण किया जा सकता है.

अनुसूची

भूमि अधिग्रहण का विवरण : यात्री और माल सुविधा के लिए आंध्र प्रदेश राज्य की राजधानी को रेल कनेक्टिविटी प्रदान करने हेतु खम्मम जिला क्षेत्राधिकार के सीमा के भीतर एरुपालेम – नंबूर स्टेशनों के बीच नई बीजी लाइन वाया अमरावती (56.53 किमी.).

क्र. सं.	मंडल का नाम	गांव का नाम	क्र. सं.	सर्वे सं.	पहनी के अनुसार सीमा क्षेत्र (एकड़ में)	सीमा क्षेत्र (हेक्टेयर में)	भूमि का प्रकार (सरकारी/प्राइवेट)	भूमि की प्रकृति (आर्द्र/शुष्क)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	एरुपालेम	एरुपालेम	1	275	1.8384	0.7439	पट्टा	शुष्क
2	एरुपालेम	एरुपालेम	2	276	0.3207	0.1297	पट्टा	शुष्क
3	एरुपालेम	एरुपालेम	3	276 (विद्यमान रेलवे लाइन)	0.7234	0.2927	सरकारी (रेलवे)	शुष्क
4	एरुपालेम	एरुपालेम		279	0.2291	0.0927	पट्टा	शुष्क
5	एरुपालेम	एरुपालेम	4	280	0.183	0.074	पट्टा	शुष्क
6	एरुपालेम	एरुपालेम	5	306	0.3093	0.1251	पट्टा	शुष्क
7	एरुपालेम	एरुपालेम	6	307	1.0694	0.4327	पट्टा	शुष्क
8	एरुपालेम	एरुपालेम	7	308	2.1858	0.8845	पट्टा	शुष्क
9	एरुपालेम	एरुपालेम	8	310	1.3834	0.5598	पट्टा	शुष्क
10	एरुपालेम	एरुपालेम	9	311	1.1947	0.4834	पट्टा	शुष्क
11	एरुपालेम	एरुपालेम	10	विद्यमान झाड़ियां	0.2901	0.1173	पट्टा	शुष्क
				कुल	9.7273 एकड़			
1	एरुपालेम	केसिरेड्डिपल्ली	1	विद्यमान झाड़ियां	0.1024	0.0414	पट्टा	शुष्क
2	एरुपालेम	केसिरेड्डिपल्ली	2	विद्यमान झाड़ियां	0.1466	0.0593	पट्टा	शुष्क
3	एरुपालेम	केसिरेड्डिपल्ली	3	45/1	3.2467	1.3138	पट्टा	शुष्क
4	एरुपालेम	केसिरेड्डिपल्ली	4	45/2	0.2143	0.0867	पट्टा	शुष्क

	म							
5	एर्सपाले म	केसिरेड्डिपल्ली	5	45/3	0.0057	0.0023	पट्टा	शुष्क
6	एर्सपाले म	केसिरेड्डिपल्ली	6	50	3.9969	1.6174	पट्टा	शुष्क
7	एर्सपाले म	केसिरेड्डिपल्ली	7	51	1.0643	0.4307	पट्टा	शुष्क
8	एर्सपाले म	केसिरेड्डिपल्ली	8	59,60,68,69	4.3131	1.7454	पट्टा	शुष्क
9	एर्सपाले म	केसिरेड्डिपल्ली	9	72	0.7933	0.3210	पट्टा	शुष्क
10	एर्सपाले म	केसिरेड्डिपल्ली	10	73	0.319	0.1290	पट्टा	शुष्क
11	एर्सपाले म	केसिरेड्डिपल्ली	11	74	0.3179	0.1286	पट्टा	शुष्क
				कुल	14.5202 एकड़			

[फा. सं. W.Con.182/SRP-15/NBR-YP/24-25/263/20A/030125]

पी.वी.एस. प्रसाद, मुख्य इंजीनियर / निर्माण-।

MINISTRY OF RAILWAYS
(SOUTH CENTRAL RAILWAY)

NOTIFICATION

Secunderabad, the 3 January, 2025

S.O. 106(E).—in exercise of the power conferred by sub-section (I) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred as the said Act), Central government after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the schedule annexed hereto, is required for execution of the special railway project, New BG line between Errupalem – Nambur stations via Amaravathi in 02 villages in Khammam District in the state of Telangana, hereby declares its intention to acquire such land:

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the official gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub- section (1) of section 20D of the said act:

Every such objection, shall be made to the Competent Authority, namely Special Deputy Collector (LA) IPT & Railways, Khammam in writing and shall be set out the grounds there of and the Competent Authority and Special Deputy Collector (LA) IPT & Railways, Khammam shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub section (2) of section 20(D) of the said act shall be final.

The land plans and other details of the land under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Description of lands in acquisition: - New BG line between Errupalem -Nambur stations via Amaravathi (56.53 km) for providing Rail connectivity to the capital of Andhra Pradesh within the limits of Khammam District Jurisdiction for passenger and freight facility.

Sl. No.	Name of the Mandal	Name of the Village	Sl No	Survey No.	Extent area (in Acres) as per pahani	Extent of area (in Hectare)	Type of land (Govt/Pvt)	Nature of land (Wet /
---------	--------------------	---------------------	-------	------------	--------------------------------------	-----------------------------	-------------------------	-----------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	Dry)
1	YERRUPAL EM	YERRUPALEM	1	275	1.8384	0.7439	Patta	Dry
2	YERRUPAL EM	YERRUPALEM	2	276	0.3207	0.1297	Patta	Dry
3	YERRUPAL EM	YERRUPALEM	3	276 (Exg. Railway Track)	0.7234	0.2927	Govt. (Railways)	Dry
4	YERRUPAL EM	YERRUPALEM		279	0.2291	0.0927	Patta	Dry
5	YERRUPAL EM	YERRUPALEM	4	280	0.183	0.074	Patta	Dry
6	YERRUPAL EM	YERRUPALEM	5	306	0.3093	0.1251	Patta	Dry
7	YERRUPAL EM	YERRUPALEM	6	307	1.0694	0.4327	Patta	Dry
8	YERRUPAL EM	YERRUPALEM	7	308	2.1858	0.8845	Patta	Dry
9	YERRUPAL EM	YERRUPALEM	8	310	1.3834	0.5598	Patta	Dry
10	YERRUPAL EM	YERRUPALEM	9	311	1.1947	0.4834	Patta	Dry
11	YERRUPAL EM	YERRUPALEM	10	Exg. Donka	0.2901	0.1173	Patta	Dry
				TOTAL	9.7273 Acres			
1	YERRUPAL EM	KESIREDDYPA LLI	1	Exg. Donka	0.1024	0.0414	Patta	Dry
2	YERRUPAL EM	KESIREDDYPA LLI	2	Exg. Donka	0.1466	0.0593	Patta	Dry
3	YERRUPAL EM	KESIREDDYPA LLI	3	45/1	3.2467	1.3138	Patta	Dry
4	YERRUPAL EM	KESIREDDYPA LLI	4	45/2	0.2143	0.0867	Patta	Dry
5	YERRUPAL EM	KESIREDDYPA LLI	5	45/3	0.0057	0.0023	Patta	Dry
6	YERRUPAL EM	KESIREDDYPA LLI	6	50	3.9969	1.6174	Patta	Dry
7	YERRUPAL EM	KESIREDDYPA LLI	7	51	1.0643	0.4307	Patta	Dry
8	YERRUPAL EM	KESIREDDYPA LLI	8	59,60,68,69	4.3131	1.7454	Patta	Dry
9	YERRUPAL EM	KESIREDDYPA LLI	9	72	0.7933	0.3210	Patta	Dry
10	YERRUPAL EM	KESIREDDYPA LLI	10	73	0.319	0.1290	Patta	Dry
11	YERRUPAL EM	KESIREDDYPA LLI	11	74	0.3179	0.1286	Patta	Dry
				TOTAL	14.5202 Acres			

[F. No W.Con.182/SRP-15/NBR-YP/24-25/263/20A/030125]
P.V. S. PRASAD, Chief Engineer/Con-I